



More drive **for business**

Plywood carrosserie

Toelaatbaar totaalgewicht 19.000 kg

ACTROS

DE NIEUWE LOADSTAR ECOBOX – ONZE FOOTPRINT VOOR DUURZAAMHEID

Technische details plywood carrosserie

Hulpframe

- Stalen hulpframe met langs- en dwarsliggers volgens opbouwrichtlijnen. Gegalvaniseerd

Vloer

- Uit watervast verlijmde platen, beide zijden gecoat met fenolhars met slijtvast zeefdruk oppervlak
- Vloerdikte 27 mm
- Optioneel sjoorgen in het randprofiel
- Vloerbelasting geschikt voor heftruck

Carrosserie

- Plywood carrosserie
- Aerodynamische Ecobox voorwand
- Stabiel achterportaal met bovenklep of achterdeuren
- Robuust stalen randprofiel
- Aluminium schampplaat
- Licht doorlatend dak

Ladingzekering

- Eén rij lading vastzetrail tegen de zijwanden links en rechts
- Mee levering van één verende lading vastzetstang

Achterportaal

- Stalen stootbuffers links en rechts achter op de hoeken

Kleur

- Carrosserie standaard ingekleurd in wit of helder wit

Elektra

- Rode toplampjes achter boven
- LED binnenverlichting (LED-band rechts boven over de volle opbouwlengthe)

Verdere toebehoren

- Links en rechts zijdelingse afscherming (niet bij e-Actros)
- Montage aanwezige breedtelampjes

Afmetingen	Inwendig	Inwendig	Inwendig	
Lengte	7.280 mm	7.580 mm	8.080 mm	
Breedte*	2.500 mm	2.500 mm	2.500 mm	
Hoogte**	2.400 mm	2.400 mm	2.400 mm	

*Tussen de zijwanden

**Hoogte mogelijk van 2.400 mm tot 2.700 mm

Aerodynamica – aerodynamische voorwand



HET DOEL: DE MEEST EFFICIËNTE CARROSSERIE OP DE MARKT ONTWIKKELEN.

DE WEG: VERBRUIKSTESTS, WINDTUNNELTESTS EN GEAVANCEERDE CFD-BEREKENINGEN.

HET RESULTAAT: KLEINERE WEERSTAND = HOGER RESULTAAT.

Ongeëvenaarde voordelen:

- Hoogwaardige carrosserie
- Nieuwe aerodynamische bouwwijze
- Consequente lichtgewichtconstructie
- Hogere brandstofbesparingen
- CO2-reductie
- Duidelijk bijkomende bij alternatieve aandrijvingen
- Vorm sluitende belading tot aan de voorwand. Ladingzekering certificaat EN 12642 Code XL
- Gecertificeerde kwaliteit volgens DIN ISO 9001:2008 en lading zekering VDI 2700
- Modulaire bouwwijze met veel optie mogelijkheden
- Geheel volgens de opbouwrichtlijnen van de chassisfabrikant opgebouwd
- Reparatie vriendelijk, snelle onderdeelvoorziening en korte reparatie stilstand



Aerodynamische voorwand



LED-binnenverlichting



Lading vastzetrail met ladingstang

Mogelijke extra uitvoering



Pompwagenezekering



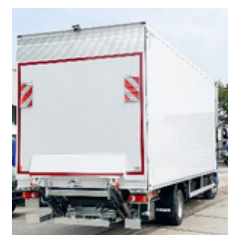
Sjorogen in randprofiel



Gereedschapskist



Laadklep/bovenklep



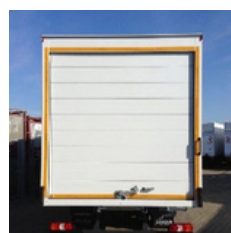
Laadklep sluitend



Achterdeuren



Meubeltrap



Rolluik



Zijdeur



Comfort instap



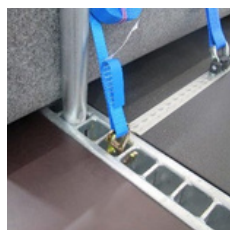
Staafjesrail



Rolcontainer lock



Rongpotten vloer



Tapijt vergrendeling



Berging stangen



Sanitair schappen



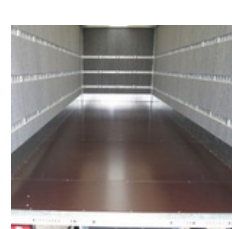
Berging langgoed



Lat-om-lat



Vilt bekleding (meubel)



Gladde vloer (meubel)

Informeer naar de mogelijkheden. Er is nog veel meer mogelijk.

Mogelijke uitvoeringsvarianten

Afmetingen	Inwendig	Inwendig	Inwendig		
Lengte	7.280 mm	7.580 mm	8.080 mm		
Breedte*	2.500 mm	2.500 mm	2.500 mm		
Hoogte**	2.400 mm	2.400 mm	2.400 mm		
Wand lat-om-lat	Optie	Optie	Optie		
PET 25	Nee	Nee	Nee		
Plywood	Ja	Ja	Ja		

* Tussen de zijwanden

** Hoogte mogelijk van 2.200 mm tot 2.700 mm

Minimale uitvoering voor Daimler Actros BM 963*****, 18/19to 4x2

1. Minimale uitvoering chassis

Code C5P – chassis gebout
 Code E5A – schakelaar voor opbouw
 Code XXX – zijmarkering
 Code L0Y – kabels achter verlichting verlengt
 Code C8H – spatschermen 3-delig
 Code C7A – stootbalk (ECE), standaard

2. Extra uitvoering bij laadklep

Code C9Y, Verval stootbalk achter (ECE)
 Code E9H, Voorbereiding aansturing laadklep
 Code E1C, Versterkte accu's 2x12V/220AH
 Code C9Y/ E1C/ E9H – verzamelcode voorbereiding laadklep



SBR Solutions

Kalvariestraat 4

8510 Marke

Telefoon: 056/ 360 690

Email: info@sbrsolutions.be

