



More drive **for business**

Plywood carrosserie

Toelaatbaar totaalgewicht 10.000 - 12.000 kg



DE NIEUWE LOADSTAR ECOFLEX – ONZE FOOTPRINT DUURZAAMHEID

Technische details plywood carrosserie

Hulpframe

- Stalen hulpframe met langs- en dwarsliggers volgens opbouwrichtlijnen. Gegalvaniseerd

Vloer

- Uit watervast verlijmde platen, beide zijden gecoat met fenolhars met slijtvast zeefdruk oppervlak
- Vloerdikte 24 mm
- Optioneel sjoegen in het randprofiel

Carrosserie

- Plywood carrosserie
- Aerodynamische Ecobox voorwand
- Stabiel achterportaal met bovenklep of achterdeuren
- Robuust stalen randprofiel
- Aluminium schampplaat
- Licht doorlatend dak

Ladingzekering

- Eén rij lading vastzetrail tegen de zijwanden links en rechts
- Mee levering van één verende lading vastzetstang

Achterportaal

- Stalen stootbuffers links en rechts achter op de hoeken

Kleur

- Carrosserie standaard ingekleurd in wit of helder wit

Elektra

- Rode toplampjes achter boven
- LED binnenverlichting (LED-band rechts boven over de volle opbouwlengthe)

Verdere toebehoren

- Kunststof spatschermen met antispray matten
- Links en rechts zijdelingse afscherming
- Montage aanwezige breedtelampjes

Afmetingen	Inwendig	Inwendig	Inwendig	Inwendig
Lengte	6.080 mm	7.280 mm	7.580 mm	8.080 mm
Breedte*	2.500 mm	2.500 mm	2.500 mm	2.500 mm
Hoogte**	2.400 mm	2.400 mm	2.400 mm	2.400 mm

*Tussen de zijwanden

**Hoogte mogelijk van 2.200 mm tot 2.700 mm

Aerodynamica – aerodynamische voorwand



HET DOEL: DE MEEST EFFICIËNTE CARROSSERIE OP DE MARKT ONTWIKKELEN.

DE WEG: VERBRUIKSTESTS, WINDTUNNELTESTS EN GEAVANCEERDE CFD-BEREKENINGEN.

HET RESULTAAT: KLEINERE WEERSTAND = HOGER RESULTAAT.

Ongeëvenaarde voordelen:

- Hoogwaardige carrosserie
- Nieuwe aerodynamische bouwwijze
- Consequente lichtgewichtconstructie
- Hogere brandstofbesparingen
- CO2-reductie
- Duidelijk bijkomende reikwijdte bij alternatieve aandrijvingen
- Vorm sluitende belading tot aan de voorwand. Ladingzekering certificaat EN 12642 Code XL
- Gecertificeerde kwaliteit volgens DIN ISO 9001:2008 en lading zekering VDI 2700
- Modulaire bouwwijze met veel optie mogelijkheden
- Geheel volgens de opbouwrichtlijnen van de chassisfabrikant opgebouwd
- Reparatie vriendelijk, snelle onderdeelvoorziening en korte reparatie stilstand



Aerodynamische voorwand



LED binnenverlichting



Lading vastzetrail met ladingstang

Mogelijke extra uitvoering



Pompwagenzekering



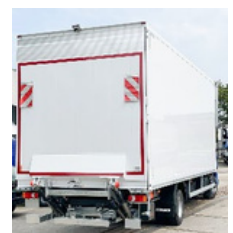
Sjorogen in randprofiel



Gereedschapskist



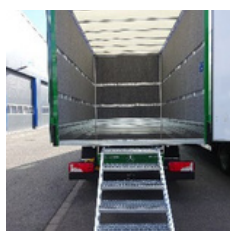
Laadklep/bovenklep



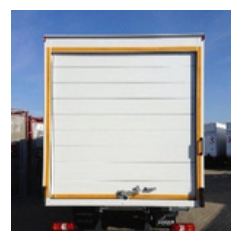
Laadklep sluitend



Achterdeuren



Meubeltrap



Rolluik



Zijdeur



Comfort instap



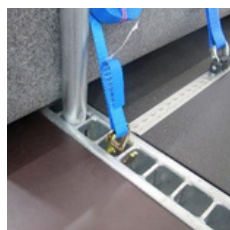
Staafjesrail



Rolcontainer lock



Rongpotten vloer



Tapijt vergrendeling



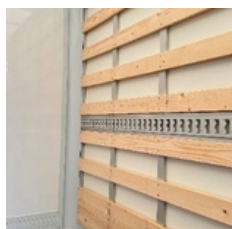
Berging stangen



Sanitair schappen



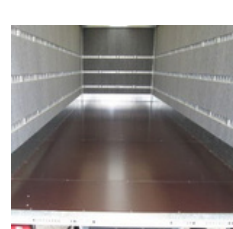
Berging langgoed



Lat-om-lat



Vilt bekleding (meubel)



Gladde vloer (meubel)

Informeer naar de mogelijkheden. Er is nog veel meer mogelijk.

Mogelijke uitvoeringsvarianten

Afmetingen	Inwendig	Inwendig	Inwendig	Inwendig	Inwendig
Lengte	5.280 mm	6.080 mm	7.280 mm	7.580 mm	8.050 mm
Breedte*	2.240 / 2.500 mm	2.240 / 2.500 mm	2.500 mm	2.500 mm	2.500 mm
Hoogte*	2.400 mm	2.400 mm	2.250 mm	2.250 mm	2.250 mm
Wand lat-om-lat	Optie	Optie	Optie	Optie	Optie
PET 25	Ja	Ja	Nee	Nee	Nee
Plywood	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja

* Tussen de zijwanden

** Hoogte mogelijk van 2.200 mm tot 2.700 mm

Minimale uitvoering voor MAN TGL 12.*** 4x2 BL

1. Minimale uitvoering chassis

Code 0PHCU, zijdelingse afscherming
 Code 0P0X5, opbouw bevestiging consoles
 Code 0P2BJ, zijmarkering
 Code 0P2A5, voorbereiding verlichting laadruimte
 Code 0P1AI, spatschermen achter
 Code 0P1FD, stootbalk (ECE), standaard

2. Extra uitvoering bij laadklep

Code 0P1FB, verval stootbalk achter (ECE)
 Code 0P1G0, voorbereiding aansturing laadklep
 Code 0P2AR, achterlichten voor laadklep (5-kamer)
 Code 0P0WA, versterkte accu's 2x12V/175AH
 Code 0P1S9, sluittraverse tussen chassis achter



SBR Solutions

Kalvariestraat 4

8510 Marke

Telefoon: 056/ 360 690

Email: info@sbrsolutions.be

